

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233340-4 Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W PRZEŁĘKU  
ADRES INWESTYCJI : PRZEŁĘK, GM. NYSA  
INWESTOR : Gmina Nysa  
ADRES INWESTORA : 48-300 Nysa, ul. Kolejowa 15  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Zbigniew Reguła  
DATA OPRACOWANIA : 07.2014r.

---

AUTOR :

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>4510000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.0 1.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  149.96/1000	km  km	  0.1500	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.1500</b>
<b>2</b>	<b>45111000-8</b>		<b>ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI</b>			
2 d.2	KNNR 6 0806-02 analogia	D-01.02.0 4.	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  6.5	m  m	  6.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
3 d.2	KNNR 4-01 0212-01 analogia	D-01.02.0 4.	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm  19.0*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.85	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.85</b>
4 d.2	KNNR 6 0803-07 analogia	D-01.02.0 4.	Ręczne rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce piaskowej - kostka betonowa 20x10x8 cm  10.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
5 d.2	KNNR AT-03 0102-02	D-05.03.1 1.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  18.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.80</b>
6 d.2	KNNR 2-01 0202-05	D-01.02.0 4.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - transport materiału z rozbiórki (krawężnik drogowy betonowy, obrzeże betonowe, kostka brukowa betonowa) (6.5*0.15*0.30)+(10.0*0.08)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.09	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.09</b>
7 d.2	KNNR 2-01 0214-04	D-01.02.0 4.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - transport materiału z rozbiórki (krawężnik drogowy betonowy, kostka brukowa betonowa, odpad bitumiczny) Krotność = 22 (6.5*0.15*0.30)+(10.0*0.08)+(18.8*0.04)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.84	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.84</b>
8 d.2	kalk. własna	D-04.01.0 1.	Opłata za składowanie materiałów z rozbiórki na wysypisku miejskim  1.84	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.84	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.84</b>
<b>3</b>	<b>45110000-1</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
9 d.3	KNNR 6 0101-03 analogia	D-04.01.0 1.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - jezdnie, średnia głębokość korytowania 50 cm Krotność = 1.67 442.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  442.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>442.00</b>
10 d.3	KNNR 6 0101-01 analogia	D-04.01.0 1.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pod opaską z tłucznia, średnia głębokość korytowania 15 cm Krotność = 1.5 63.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63.30	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.30</b>
11 d.3	KNNR 6 0101-03 analogia	D-04.01.0 1.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - pod chodnik i zjazdy, średnia głębokość korytowania 28 cm Krotność = 0.93 144.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  144.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>144.40</b>
12 d.3	KNNR 2-01 0202-05	D-04.01.0 1.	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (442.0*0.50)+(63.3*0.15)+(144.4*0.28)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  270.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>270.93</b>
12' d.3	KNNR 2-01 0214-04	D-04.01.0 1.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 22	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			poz.12	m <sup>3</sup>	270.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>270.93</b>
13	d.3 kalk. własna	D-04.01.0 1.	Opłata za składowanie nadmiaru gruntu na wysypisku miejskim	m <sup>3</sup>		
			poz.12'	m <sup>3</sup>	270.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>270.93</b>
<b>4</b>			<b>ELEMENTY ULIC</b>			
14	d.4 KNNR 6 0403-03	D-08.01.0 1.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - ława betonowa pod krawężnikiem i ściekiem - F=0,11 m2/mb	m		
			19.0	m	19.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
15	d.4 KNNR 6 0403-03 analogia	D-08.01.0 1.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100 cm - ława betonowa pod krawężnikiem i ściekiem - F=0,11 m2/mb	m		
			297.0	m	297.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>297.00</b>
16	d.4 KNNR 6 0404-05	D-08.03.0 1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			61.0	m	61.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>61.00</b>
17	d.4 KNNR 6 0607-04	D-08.05.0 2	Ścieki uliczne płaskie z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy klinkieru na płask	m		
			147.0+49.0+19.0+85.0	m	300.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>300.00</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
18	d.5 KNR 2-31 0103-04	D-04.01.0 1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - jezdnia, chodniki, zjazdy, opaski	m <sup>2</sup>		
			442.0+5.0+144.4+63.3	m <sup>2</sup>	654.70	
					<b>RAZEM</b>	<b>654.70</b>
19	d.5 KNR AT-04 0101-01 analogia	D-04.01.2 1	Warstwa odcinająca z geowłókniny o szer. 5,0 m - geowłóknina o masie >300g/m2 na całej szerokości drogi	m <sup>2</sup>		
			442.0	m <sup>2</sup>	442.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>442.00</b>
20	d.5 KNR AT-04 0101-03 analogia	D-04.01.2 1	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3,2 m - opaski z tłucznia	m <sup>2</sup>		
			35.57	m <sup>2</sup>	35.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.57</b>
21	d.5 KNNR 6 0104-04 analogia	D-04.02.0 1.	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm - warstwa wzmacniająca z pospółki o wskaźniku nośności CBR > 25%, jezdnia, gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	442.00	
			442.0			
					<b>RAZEM</b>	<b>442.00</b>
22	d.5 KNNR 6 0104-04 analogia	D-04.02.0 1.	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm - warstwa mrozochronna z pospółki, chodniki, zjazdy, gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
			Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	124.60	
			124.6			
					<b>RAZEM</b>	<b>124.60</b>
23	d.5 KNNR 6 0113-06	D-04.04.0 2.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - jezdnia, chodniki, opaski	m <sup>2</sup>		
			(442.0-300.0*0.2)+3.11+124.6+35.57	m <sup>2</sup>	545.28	
					<b>RAZEM</b>	<b>545.28</b>
<b>6</b>	<b>45233340-4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
24	d.6 KNR 2-31 1406-04	D-05.03.2 3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			6	szt.	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
25	d.6 KNR 2-31 1406-03	D-05.03.2 3	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			1	szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	KNR 2-31 d.6 0511-03	D-05.03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnia (kostka betonowa szara) 442.0-300.0*0.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 382.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>382.00</b>
27	KNR 2-31 d.6 0511-03	D-05.03.2 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodnik (kostka betonowa szara z opaską przy krawężniku kolor czarny) 124.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 124.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.60</b>
28	KNR 2-31 d.6 0204-05	D-08.02.0 2	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.57</b>
29	KNR 2-31 d.6 0204-06	D-08.02.0 2	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 8 35.57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.57	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.57</b>
30	KNR 4-01 d.6 0213-01 analogia		Wykonanie opaski betonowej o szerokości 50 cm, grubości 15 cm i wierzchniej warstwie grub. 2 cm na podłożu gruntowym przy budynku Krotność = 0.67 3.11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.11	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.11</b>
31	KNR 6 d.6 1005-07	D-04.03.0 1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skropienie warstwy wiążącej (jezdni) 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.80</b>
32	KNR 2-31 d.6 0312-05	D-05.03.0 5 A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, na asfalcie 50/70 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.80</b>
33	KNR 2-31 d.6 0312-06	D-05.03.0 5 A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 18.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.80</b>